

## Einbauanleitung EL-Folie / Plasmafolie

### Vorwort:

- Sämtliche Folien wurden bei Produktion auf Ihre Funktionstüchtigkeit getestet. Sie können daher direkt mit dem Schneiden der Folien beginnen.
- **Grundsätzlich müssen Sie bei allen Formen die Sie ausschneiden zwei Kontaktstellen überstehen lassen!** Die Folie verfügt über insgesamt 10 Anschlussmöglichkeiten.
- Beim Tachoumbau am besten **VORHER** schauen, wo die Anschlüsse ins Tachogehäuse passen. Dementsprechend Folie ausschneiden und Kontakte überstehen lassen.
- Der Inverter macht aus einer kleinen Gleichspannung (12V) eine hochfrequente Wechselspannung (~110V). Bitte achten Sie stets auf Ihre Sicherheit und eine gute Isolierung.

### Lieferumfang:



EL-Folie (blau / weiß / rot) = **A**



Inverter mit Schalter und Steckverbinder = **B**



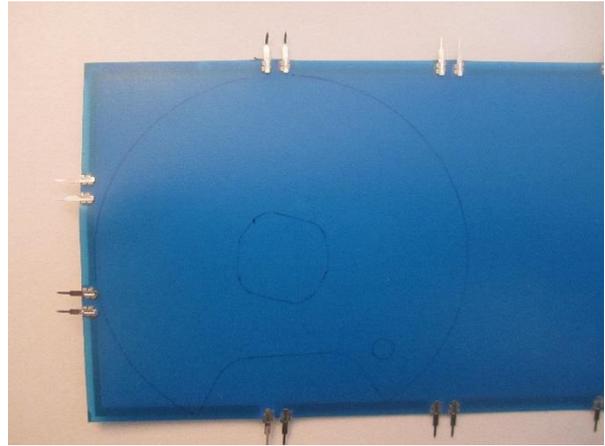
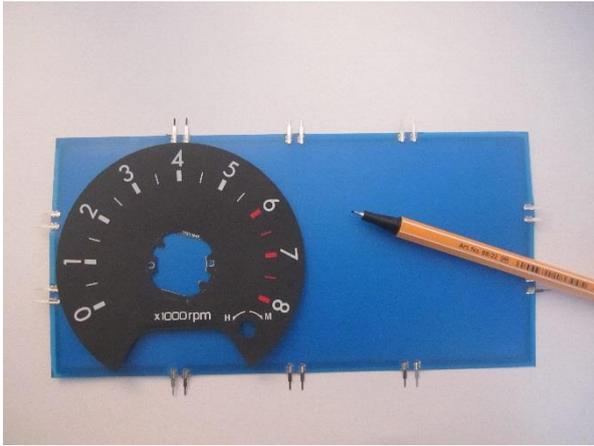
Anschlusskabel (Eingang) = **C**



Anschlusskabel (Ausgang) = **D**

### Zuschneiden der Folie:

- Sie können nun eine beliebige Form aus der Folie **(A)** ausschneiden. Verwenden Sie hierfür am besten eine scharfe Schere, Cuttermesser, Bastelskalpell o.ä.



- Nachdem Sie die Folie passend geschnitten haben die Kanten mit Tesafilm absichern bzw. das ausgeschnittene Stück laminieren. (Ausgangsspannung Inverter  $\sim 110$  Volt)

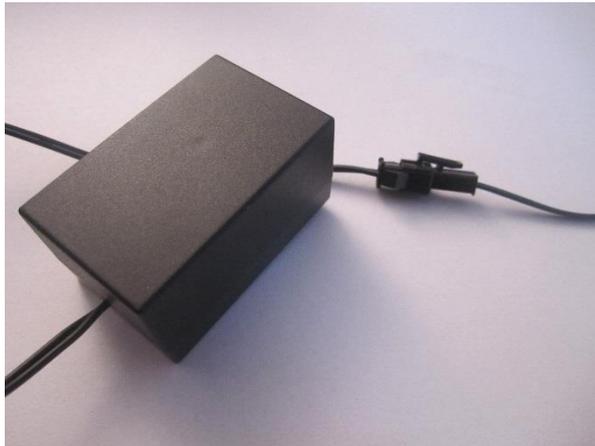
### Kabel an Anschlusspins befestigen:

- Befestigen Sie nun das Anschlusskabel (Ausgang) **(D)** an den Pinkontakten der Folie **(A)**. Hierbei ist es egal, welches Kabel Sie an welchen Pin befestigen. Das Kabel mit den grauen Balken ist das stromführende!
- **Für dauerhaften Halt sollten die Kabel angelötet werden!** Für die Isolierung der Lötstelle verwenden Sie am besten Schrumpfschläuche.
- Die Tachoscheiben lassen sich am besten mit durchsichtigem, doppelseitigem Klebeband oder sog. Sprühkleber an der EL-Folie befestigen.

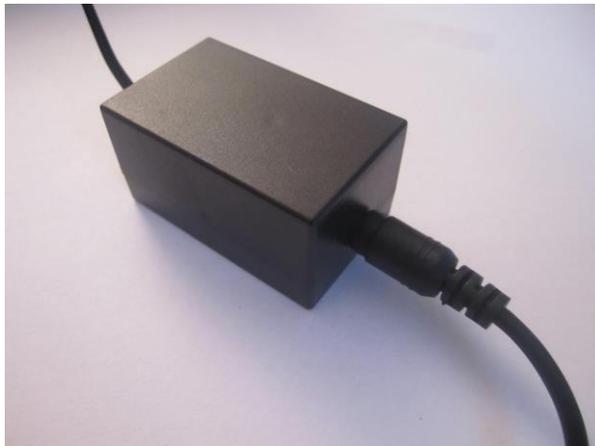


## Anschluss des Inverters an Strom:

- Verbinden Sie den Inverter (**B**) mittels des Steckverbinders mit dem Anschlusskabel (Ausgang) (**D**).



- Verbinden Sie nun das Anschlusskabel (Eingang) (**C**) mit dem Inverter (**B**)



- An dem Inverter befindet sich seitlich ein Schalter mit 3 Stufen. Stufe 1 (= aus), Stufe 2 (= blinken), Stufe 3 (= an)
- Stecken Sie das Anschlusskabel (Eingang) (**C**) in die Steckdose und stellen anschließend den Schalter des Inverters (**B**) auf Stufe 3 (=an). Die Folie sollte jetzt leuchten!



- Funktioniert alles korrekt, können Sie den Steckdosen-Anschluss abschneiden, sofern dieser nicht mehr benötigt wird.
- Um den Strom zum Inverter zu bekommen bietet es sich an, die nicht mehr benötigten Lampenfassungen der ursprünglichen Tachobeleuchtung als Stromquelle zu benutzen. Dadurch schaltet sich automatisch die Folie ein, wenn das Fahrlicht angeschaltet wird.
- Isolieren Sie ein Stück vom Anschlusskabel (Eingang) ab. Die beiden freigelegten Kabel können Sie dann in eine der nicht mehr benötigten PnP-Fassung löten (Lampe vorher entfernen!). Die Fassung können Sie dann in den ursprünglichen Platz im Tacho einsetzen.



- Alternativ können Sie sich den Stromanschluss auch anderweitig vornehmen (z.B. von der Beleuchtung der Mittelkonsole)

### Zum Schluss:

- Und so könnte dann Ihr fertiger Tachoumbau aussehen:



- Ich wünsche Ihnen viel Erfolg bei Ihrem Tachoumbau und freue mich immer über Fotos von Kundenprojekten. Senden Sie mir diese einfach per Email an [info@mm-cartuning.de](mailto:info@mm-cartuning.de) zu oder teilen Sie sie auf [www.facebook.com/mmcartuning](http://www.facebook.com/mmcartuning)